

Délibération n° 2.03
Démarche Grand Site Falaises d'Étretat-Côte d'Albâtre
Bilan de la démarche et perspectives d'évolutions

Intervention d'Alban BRUNEAU

Aucune réserve sur cette délibération, son bilan et ses propositions, comme je l'avais exprimé en 2017 lorsque notre collectivité s'est proposée comme structure porteuse de la démarche Grand Site.

En prenant au passage à sa charge un coût conséquent qui s'est d'ailleurs avéré supérieur aux prévisions de l'époque, avec une mobilisation réelle dépassant désormais le million d'euros.

Pas de réserve donc, mais un regret sous forme d'incompréhension, le même qu'en 2017 d'ailleurs, pour constater que la Région n'est pas à nos côtés, ce qui ne l'empêche pas d'utiliser allègrement les visuels du site dans ses promotions et communications.

Au titre de sa compétence touristique et économique, elle est présente physiquement et financièrement sur d'autres sites en Normandie, Bayeux, les plages du débarquement, mais Etretat rien. Je ne comprends pas.

En Commission on a essayé de m'expliquer que j'avais la berlue car la Région est bien là, à travers les transports, le ticket touristique en bus, etc... on aurait même pu ajouter qu'elle s'occupe aussi des lycéens qui demeurent à Etretat.

Moi ce que je constate en lisant le rapport c'est qu'elle ne finance pas cette démarche et qu'elle refuse de s'associer à la structure de gestion. Le Département est là, les communes, la Communauté Urbaine du Havre Seine Métropole, et même l'Etat a mis la main à la poche.

Monsieur le Président, je compte sur votre affluence auprès de votre ami Hervé MORIN pour lui faire entendre raison, à l'heure où nous allons définir le futur syndicat mixte, nous avons besoin de la Région et de ses financements.

Un dernier mot concernant les mobilités.

Etretat est attractif et génère des flux considérables si on les rapporte aux espaces disponibles, à la configuration du site. Ce qui d'ailleurs ne manque pas de créer des nuisances pour les habitants.

Ces dernières années des parkings ont été créés, des liaisons en bus ont été renforcées.

Mais personne ne travaille à des solutions alternatives à la route. Voilà un sujet encore pour la Région, et un sujet d'enjeux écologique et sociétal.

A quand le train à Etretat ?

Je relaie également cette proposition au sein de la Communauté Urbaine conscient que le tramway qui va bientôt s'étendre ne pourra jamais aller jusque là.