

LA ROUTE C'EST BIEN, MAIS LE FER C'EST MIEUX !

Petit exercice en clin d'œil à cette rentrée, avec tous nos encouragements à nos collégiennes et collégiens...

Quand un pays voit sa population augmenter, comme ses véhicules individuels, et qu'il doit limiter l'émission de gaz polluants, tout en facilitant les déplacements de ses administrés, que doit-il faire ?

- Limiter le nombre des naissances
- Construire des routes partout
- Interdire les automobiles
- Favoriser les déplacements ferroviaires

A l'évidence, chacun trouvera facilement la bonne réponse. A l'exception notoire du Gouvernement qui se refuse de choisir et de miser sur le fer.

Ignorant les préconisations des cheminots, des associations d'usagers comme des élus locaux, il ne jauge le train qu'à travers ses retombées potentielles en terme de profits pour une petite minorité d'actionnaires, au lieu de le considérer comme une réponse à apporter à toutes et à tous.

Sa « réforme » à peine votée, de grandes gares sont privatisées comme au Monopoly. De plus petites vont fermer. Les lignes jugées non rentables sont amenées à disparaître. Les tarifs appelés à flamber. La Région lui emboîte le pas et envisage des suppressions d'arrêts sur la ligne Le Havre / Paris.

Entre l'intérêt général et celui de quelques uns, ils ont choisi. Face à cette logique socialement destructrice, il appartient aux citoyens d'imposer la société dans laquelle ils veulent vivre demain.