

# Contournement Est de Rouen : le financement garanti, une étape « historique » franchie

La Région Normandie, le Département de Seine-Maritime et la Métropole Rouen Normandie contribueront à hauteur de 245 M€ pour le projet de contournement Est de Rouen.

Explications.

Publié le 14 Sep 17 à 7:15



Les présidents de la Région Normandie, du Département de Seine-Maritime et de la Métropole Rouen Normandie ont franchi une nouvelle étape pour la concrétisation

du contournement Est de Rouen, mercredi 13 septembre 2017. (©Isabelle Villy/Normandie-actu)

« Historique. » C'est ainsi que le président de la **Région Normandie, Hervé Morin**, qualifie la nouvelle étape franchie mercredi 13 septembre 2017, pour la concrétisation du projet de **liaison A28-A13**, autrement dit, le **contournement Est de Rouen (Seine-Maritime)**.

Un sentiment partagé par le président du **Département de Seine-Maritime, Pascal Martin**, et celui de la **Métropole Rouen Normandie, Frédéric Sanchez** : les trois élus ont en effet confirmé, lors d'une conférence de presse, que les trois collectivités étaient « en mesure de garantir le financement intégral » de la part qui leur revient : soit, au total, 245 millions d'euros. Rappelons que le coût total du projet avoisine le milliard d'euros.

[LIRE AUSSI : Contournement Est de Rouen. Avis favorable après enquête publique, les Verts protestent](#)

[Voir l'image sur Twitter](#)



Suivre



**Métropole Rouen Ndie** @MetropoleRouenN  
[@MetropoleRouenN](#) [@RegionNormandie](#) et [@seinemaritime](#)  
annoncent mobilisation de ressources financières pour le  
contournement Est de [#Rouen](#)

11:06 - 13 sept. 2017

1 réponse 2 Retweets 1 1 j'aime

[Informations sur les Publicités Twitter et confidentialité](#)

## Le projet doit rester « en haut de la pile »

Cette confirmation, les élus l'ont adressée par courrier au Premier Ministre, Édouard Philippe, afin que ce projet prenne « une place de choix dans la programmation des grands projets d'infrastructures de transports, que le gouvernement doit arrêter à l'issue des Assises de la Mobilité ».

En d'autres termes, ils souhaitent que le projet de contournement Est de Rouen reste « en haut de la pile » des projets prioritaires.

Ce serait une agression pour la Normandie si l'État ne retenait pas ce projet de contournement et ce serait un signal fort de l'abandon d'un territoire, a déclaré Hervé Morin, estimant qu'il n'y avait plus aucune raison pour que ce projet ne se fasse pas.

## Une clé du développement

Serpent de mer, arlésienne : les qualificatifs ne manquent pas pour parler de ce projet de contournement, qui a déjà fait couler beaucoup d'encre et suscité de nombreuses polémiques depuis qu'il a été porté sur la place publique. La première décision l'évoquant date de 1972 !

Et pourtant, les trois présidents ont souligné combien ce contournement représentait « une clé du développement » et de l'attractivité du territoire. Sans compter que Rouen est l'une des seules villes en France à ne pas disposer d'une telle infrastructure.

### **Coût et financement... sans l'Eure !**

Sur les 245 millions d'euros du projet, la Région participera à

hauteur de 157 M€ ; la Métropole Rouen Normandie versera pour sa part 66M€ et le Département de Seine-Maritime, 22 M€. Des participations revues à la hausse pour les trois collectivités, depuis que l'ancien président du Département de l'Eure, Sébastien Lecornu, a annoncé qu'il refusait de s'engager financièrement au nom de sa collectivité. Son successeur, Pascal Lehongre, reste sur la même ligne.

En novembre 2016, l'ancien [président eurois rappelait ainsi qu'en séance plénière](#), le Conseil départemental de l'Eure avait effectivement convenu de la nécessité du contournement, mais à plusieurs conditions, toutefois.

« Prise en compte des attentes du territoire en matière de protection acoustique, d'insertion paysagère et architecturale, de réduction des impacts fonciers et environnementaux, mais aussi gratuité de l'infrastructure dans sa partie euroise et étude de la suppression du péage d'Incarville, sans oublier le désenclavement de la vallée de l'Andelle, la réalisation de l'infrastructure en 2x1 voie et l'absence de contribution supplémentaire du Conseil départemental de l'Eure, au-delà des coûts d'aménagement du réseau routier départemental, induits par le projet de contournement » : tels étaient les arguments mis en avant par Sébastien Lecornu.

« Cet accord entre les trois collectivités permet d'envisager la mise en service, en 2024, de ce chaînon manquant de l'axe Copenhague-Lisbonne et par la même, de celui du grand contournement de Rouen, qui ouvre la voie à une circulation routière mieux régulée au sein de la Métropole rouennaise, ainsi qu'une meilleure desserte de l'aire métropolitaine au bénéfice des habitants de Seine-Maritime », ont affirmé d'une seule voix Hervé Morin, Pascal Martin et Frédéric Sanchez.

[LIRE AUSSI : Contournement Est de Rouen. Combien le péage ? Quel trafic ? Un rapport met les pieds dans le plat](#)

## Tous les indicateurs au vert

« À ce stade, tous les indicateurs sont au vert. Le gouvernement a saisi le conseil d'État pour la déclaration d'utilité publique », a pour sa part constaté Frédéric Sanchez, ajoutant que ce dossier devait également être une priorité de l'État quant au financement. Le président de la Métropole n'a d'ailleurs pas manqué de tacler



l'ancien président du Département de l'Eure, Sébastien Lecornu et son successeur Pascal Lehongre, sans les nommer.

Il y a un saisissant contraste entre le Département de l'Eure et celui de la Seine-Maritime, ce dernier ayant fait un choix fort qui permet d'avancer.

« Il est fâcheux que d'autres collectivités ne prennent pas la mesure de leur responsabilité historique », a estimé le président de la Métropole Rouen Normandie.

Pour Pascal Martin, il serait « inconcevable que ce projet n'aboutisse pas. Nous avons trouvé la clé de répartition qui permet d'accompagner ce projet attendu pour les forces vives du territoire. Nous sommes déterminés et je me félicite que les financements soient enfin trouvés pour la réalisation de ce contournement », a-t-il souligné.

## Le barreau de Quincampoix n'est pas oublié

Le président des Seinomarins a par ailleurs indiqué que le Département s'engage à réaliser, à sa charge, le barreau de Quincampoix, qui sera raccordé à l'autoroute A28. Coût de l'opération : 6,5 millions d'euros pour le Département, qui s'ajouteront à la participation déjà consentie pour le contournement.

[Suivre](#)



**Gilbert Renard** @Gilbert\_Renard

Souhaitons tous que projet stratégique puisse "enfin" se réaliser sans oublier la connexion Quincampoix + la F1 sur Isneauville

@BG76230

<https://>

[twitter.com/seinemaritime/](https://twitter.com/seinemaritime/)

[status/907947595993174018](https://twitter.com/seinemaritime/status/907947595993174018)

...

14:49 - 13 sept. 2017 · Paris, France

1 réponse 2 Retweets 1 j'aime

[Informations sur les Publicités Twitter et confidentialité](#)

Joindre l'A28 à l'A13, via le contournement Est de Rouen, soit une infrastructure de plus de 40 kilomètres, qui sera exploitée par un

concessionnaire autoroutier : le projet n'a jamais été aussi près de se concrétiser.

Hervé Morin, Frédéric Sanchez et Pascal Martin comptent bien inaugurer le contournement en 2024, comme annoncé ! Pour ce faire, le Conseil d'État doit se prononcer sur la déclaration d'utilité publique avant janvier 2018. D'ici là, les nombreux détracteurs de ce projet ne manqueront certainement pas de faire entendre leur voix.

Isabelle Villy

76actu