



Oissel, le 02 Février 2017

Communiqué de Thierry FOUCAUD
Vice-Président du Sénat –Sénateur de Seine-Maritime

Développement économique de la Vallée de la Seine.

Bernard Cazeneuve se rendra à son tour demain en région rouennaise pour évoquer le développement de la Vallée de la Seine.

Nous attendons des engagements dans un territoire en péril, dont la situation économique et sociale continuera de se détériorer si une stratégie et des investissements publics massifs ne viennent pas rapidement consolider et développer les places portuaires et industrielles de l'axe Seine.

A l'heure même où le canal Seine Nord qui reliera directement les ports concurrents du nord de l'Europe au bassin parisien, menaçant de transformer la Normandie en Finistère touristique, vient d'être lancé, l'axe Seine doit obtenir les financements publics qu'il mérite.

J'étais d'ailleurs intervenu en séance publique au Sénat lors de l'examen de la loi Macron pour alerter sur ces problématiques d'aménagement du nord de la France, où emplois et savoir-faire normands seront demain sacrifiés aux profits des ports concurrents du nord de l'Europe.

Avec Hubert Wulfranc notamment, nous avons porté à plusieurs reprises ces inquiétudes et un certain nombre de propositions au sein de la Métropole Rouen Normandie – où nous n'avons pas eu d'écho auprès de la majorité socialiste – ainsi qu'auprès du ministère des transports, comme ont pu le faire mes collègues Jean-Paul Lecoq sur l'estuaire, Sébastien Jumel dans le nord du département et nos élus un peu partout dans notre grande région.

Au Sénat, nous demandons avec le Groupe Communiste Républicain et Citoyen depuis le mois de septembre dernier au gouvernement l'organisation d'un débat sur la politique industrielle de la France.

Nous n'avons eu aucune réponse.

Fin décembre, je suis encore intervenu dans le cadre des questions d'actualités, afin d'interpeller directement le Premier Ministre en séance publique sur notre exigence à ce que se tiennent ces discussions.

Les élu-e-s communistes et républicains de Seine-Maritime formulent la demande concrète d'un plan d'investissements d'un milliard d'euros sur 5 ans dédié à l'axe Seine, budget correspondant à la moitié de ce qui a été débloqué par l'Etat pour la construction du canal Seine Nord.

Cet apport serait à même de participer à définir une stratégie publique de sauvegarde du complexe industriel présent sur l'axe Seine et notamment de ses composants essentiels que sont la cimenterie, la pétrochimie, l'automobile, la sidérurgie et la papeterie.

Cette stratégie passe par la réalisation des infrastructures listées dans le projet stratégique HAROPA, le prolongement du grand canal de Tancarville dans son projet écologiquement respectueux, la création de la chaudière de Port 2000.

THIERRY FOUCAUD

VICE-PRESIDENT DU SENAT

SENATEUR DE SEINE-MARITIME
MEMBRE DU GROUPE
COMMUNISTE REPUBLICAIN
ET CITOYEN

N/Réf. Sén. TF-JP/02/02/17



Cela passe par une gestion publique du terminal multimodal du Havre, outil conçu avec une part considérable d'argent public.

Par l'aménagement sur l'axe Seine des plates-formes logistiques indispensables à la création de plus-values locales.

Cela passe aussi par l'aménagement de toutes les liaisons ferroviaires adéquates à partir du port du Havre : tant vers la région Parisienne que vers le sud par le franchissement ferroviaire de l'estuaire de la Seine, comme à partir du port de Rouen, premier port céréalier, vers l'ouest et la Beauce.

Cela passe également par la réalisation des infrastructures ferroviaires perpendiculaires pour relier les ports normands et les bassins d'activités économiques normands de Dieppe à Cherbourg.

C'est pourquoi nous devons développer une solution et un maillage cohérent en matière tout à la fois de fluvial, sans toutefois oublier toute la place du Fret ferroviaire.

Le projet faramineux et largement contesté dans sa forme actuelle de Contournement Est de Rouen a pour lui d'attirer des promesses d'investissements dont ne connaissons pas vraiment la réalité.

Ces fonds doivent avant tout être mobilisés et dédiés à ces objectifs de demain et en premier lieu ici à la réactivation du triage de Sotteville.

Réinventer la Seine ne doit pas constituer une diversion ou un lot de consolation. Il ne doit pas non plus amorcer la reconversion touristique d'un axe portuaire et industriel abandonné par les pouvoirs publics.

Nous ne sommes pas condamnés au désert industriel !

Des milliers d'emplois sont en jeu, tout comme l'indépendance économique, énergétique et industrielle nationale.

Nous croyons au formidable potentiel de ce territoire qui dispose d'atouts majeurs à sa réussite pourvu qu'on lui en donne réellement les moyens.

Nous demandons au Premier Ministre, dans un ultime sursaut de fin de mandat, de rendre justice aux populations seinomarines et normandes, à leurs compétences et savoir faire.

Miser dignement sur la Vallée de la Seine sera un pari gagnant.